

Point d'échange sur les activités au sein du club Volarem Tant que POURRONS

Participants :

- Éric Mauvière
- Alain Pey
- Michel Aran
- Léa Stellato
- Manuel Marquez

Sujets abordés :

- Effectifs et nouvelles adhésions
- Retour sur les biplaces de l'été
- Demande de vols biplaces (groupe ISAE-ONERA) des 29 et 30 mai
- Soirée « MÉTÉO » avec JP Couzinet
- Sortie Camurac (PPS)
- Journée conviviale du 13 septembre
- Journée découverte biplace du 19 septembre
- Vol des mineurs et sellette enfant
- Subventions et nom de l'association
- Panneau d'informations Vicdessos
- Divers : t-shirts, casquettes et stylos

Effectifs et nouvelles adhésions :

L'effectif du club est en progression cette saison, ce dont le groupe se félicite. En revanche, la part des femmes reste très faible et régresse mécaniquement à mesure que l'effectif augmente : une seule adhérente à ce jour. Une adhésion supplémentaire était envisagée (Clarisse) mais restait conditionnée à un vol préalable qui n'a pas pu se faire ; report probable à l'an prochain. Le constat est fait qu'un travail d'accompagnement en amont est nécessaire pour transformer ces intentions en adhésions.

Parmi les nouveaux adhérents figure Maël, de Saurat, titulaire du brevet initial et déjà équipé d'une nouvelle voile. Le club l'accompagnera dans sa progression.

Retour sur les biplaces de l'été :

Journée des 4 et 5 juillet : elle s'est bien passée. Les biplaces réalisés ont été partagés entre biplaceurs et compensés.

Vols du 6 août au Port de Lers (proches d'Octavio) : trois vols réalisés, deux réglés. Deux enseignements. D'une part, l'inscription n'est pas passée par HelloAsso ; d'autre part, le tarif n'y étant pas affiché, un malentendu est apparu sur le prix (50 € attendus contre 60 € depuis janvier). Le troisième vol, nettement plus court en raison de conditions dégradées en début d'après-midi, n'a volontairement pas été facturé : le club n'a pas vocation à être une machine à encaisser.

Action : Manu – faire apparaître clairement le tarif de 60 € sur HelloAsso.

Demande de vols biplaces – groupe ISAE-ONERA (29 et 30 mai) :

Une chercheuse a confirmé par écrit son souhait d'organiser des vols biplaces pour un groupe hébergé sur Auzat, dans le cadre d'un week-end multi-activités (parapente, canyoning, escalade...) où chacun choisit ses activités à l'avance. Les dates sont fixées (29-30 mai) et les hébergements déjà réservés ; le recensement des participants souhaitant voler est en cours et sera communiqué courant septembre.

Rien n'interdit donc au club de répondre à une demande émanant d'un groupe extérieur ; La ligne de conduite reste de rester fair-play avec les professionnels, sans pour autant s'interdire ce qui ne leur nuit pas.

Des réserves ont néanmoins été exprimées, portant sur le volume potentiel de vols que cette demande représenterait et sur le différentiel de prix avec les tarifs de groupe pratiqués par les professionnels.

Le groupe convient de ne rien engager avant de connaître le nombre exact de personnes concernées. Si ce nombre est faible (trois à cinq), le club peut assurer les vols. S'il est important, un partenariat avec une école sera étudié, ce qui créerait par ailleurs un lien utile avec les structures locales et avec la mairie d'Auzat. Une dimension festive pourrait alors être associée à l'événement.

Action : Alain – obtenir la liste définitive en septembre, puis statuer en réunion.

Soirée « MÉTÉO » – JP Couzinet :

JP Couzinet a donné son accord de principe et demandait des précisions sur le contenu attendu et la durée. Il a été convenu qu'un appel à idées auprès des adhérents n'était pas nécessaire. Les thématiques suivantes lui ont été transmises à l'issue de la réunion, l'idée étant qu'il présente l'approche météo telle qu'on la pratique avant de partir en cross ou en vol :

- l'approche macro : explication des fronts et des conflits de masses d'air, et enjeux associés ;
- l'approche micro, pour prendre en compte les spécificités du vol libre ;
- les vols dans le piémont et en haute montagne (type cross ou vol dans le bocal) ;
- les échanges plaine-montagne (EPM) : situations et impacts sur le vol ;
- la particularité de la haute montagne et des crêtes-frontière : dangers et précautions à prendre ;
- les effets climatiques traversés : anticyclones ou dômes de chaleur et suradiabatiques constatés cet été ;
- les outils à privilégier pour passer d'une vision macro à une vision localisée.

JP Couzinet reste libre de compléter cette liste. Le format retenu est d'environ deux heures au total, dont quinze à vingt minutes de questions-réponses.

La soirée se tiendra à Foix afin d'optimiser les déplacements de chacun. Une salle de plus de cent places, équipée d'une sonorisation, est prévue. L'information sera ouverte aux clubs voisins pour maximiser la participation ; le nombre de présents sera confirmé à JP Couzinet une fois la date arrêtée. Aucune date n'est fixée à ce jour.

Action : Alain – répondre à JP Couzinet et poursuivre la coordination avec les Aigles.

Sortie Camurac (PPS) :

La sortie reste difficile à organiser : les adhérents de Parapente Pays de Sault sont très dispersés géographiquement et rarement disponibles sur place. S'y ajoute la fermeture par l'ONF de l'un des sites, parmi les plus faciles à exploiter. Le projet est reporté ; il pourra être retenté sur un week-end de fin septembre, sans engagement à ce stade.

Action : se renseigner auprès de Fred sur les raisons de la fermeture du site.

Journée conviviale du dimanche 13 septembre :

Le constat est partagé : beaucoup d'activités sont programmées mais le club se retrouve peu. Une journée conviviale est donc fixée au dimanche 13 septembre, l'objectif étant de se rencontrer et d'accueillir les nouveaux adhérents.

Formule retenue :

- vols le matin sur Esquerus, Esplas ou Garbié avec atterrissage sur le stade de Vicdessos (concours de précision d'atterrissage avec cible, ainsi que des rotations possible sur Esquerus permettant aux

débutants de voler sur la vallée).

- Pliage vers 13h00-13h30, puis pique-nique à Vicdessos. Le repas démarrera à l'heure, sans attendre les retardataires : la journée n'est pas destinée au cross, il s'agit de voler local et de se poser à l'heure convenue.
- Vols au Port de Lers l'après-midi.

En cas de mauvais temps, la journée sera basculée sur une activité de repli (pliage, entretien, autres).

Le club participera au pique-nique comme à l'habitude, en fournissant la base : boissons, charcuterie, pain et chips. La formule retenue est ensuite celle de l'auberge espagnole, chacun complétant avec ce qu'il souhaite partager.

L'entretien des sites d'Esquerus et Orus reste à programmer, mais plutôt plus tard dans la saison afin de ne pas sacrifier une belle journée volatile.

Action : Manu – communiquer rapidement et recenser les présences. La date du 13 est arrêtée : le 20 a été écarté en raison de la journée biplace du 19 et le 27 est déjà pris par la sortie Volarem. Il s'agit donc de motiver les adhérents à se libérer ce jour-là, et non de leur proposer plusieurs dates.

Action : Michel – apporter le stock de t-shirts, casquettes et stylos.

Journée découverte biplace du 19 septembre :

Trois participants seulement sont confirmés à ce jour, ce qui est insuffisant. Une communication sera faite auprès des adhérents, à charge pour eux de relayer dans leur entourage. La diffusion large est en revanche à éviter : c'est sur la communication publique que porte l'obligation de non-concurrence vis-à-vis des OBL.

Un point de vigilance a été relevé : Kevin Martinez s'est inscrit sur HelloAsso en se désignant lui-même comme contact au sein du club, ce qui montre que la notion de parrainage n'est pas assez explicite dans le formulaire. Il sera rappelé par téléphone.

La journée est également ouverte aux adhérents qui ne présentent aucun passager : de l'aide sera nécessaire pour les rotations de véhicules, pour l'accueil des candidats au décollage comme à l'atterrissage et pour le pliage. C'est aussi un moment de convivialité, et la présence de chacun est bienvenue, y compris sans voler.

La journée reste soumise aux conditions météo : elle pourra être reportée au dimanche 20 septembre.

Action : Manu – message aux adhérents, clarification du formulaire HelloAsso et appel à Kevin Martinez.

Vol des mineurs et sellette enfant :

Une personne souhaite s'inscrire à l'automne avec son conjoint et le père de celui-ci, et fait de la possibilité de faire voler son fils (7 ans, 31 kg) une condition de sa venue. Le club ne dispose pas de sellette enfant utilisable à ce jour. Une telle sellette a pourtant bien existé : Jacques l'avait avec lui au Port de Lers lors d'une journée biplace. Elle n'a pas été retrouvée dans le matériel déménagé et devra être recherchée auprès de lui. Une solution a néanmoins été trouvée pendant la réunion : Karim accepte de prêter la sienne pour le 19 septembre.

Le vol des mineurs est autorisé et pratiqué couramment. Par précaution, et bien que les deux parents soient a priori présents, le club établira une autorisation parentale écrite signée des deux parents.

Action : Léa – répondre à l'intéressée et organiser le prêt de la sellette avec Karim.

Action : préparer le modèle d'autorisation parentale.

Relations avec les professionnels :

Retour positif de l'été : les vols biplaces associatifs annoncés aux professionnels du secteur (Franck, Lionel) n'ont suscité aucune objection, dès lors que le cadre associatif est respecté. Franck, ancien de Volarem, reste bien disposé à l'égard du club. La ligne de conduite reste inchangée : s'en tenir aux règles.

Subventions :

Le club est toujours en attente des retours de la LOVL et du CDVL09. Pour avancer, il faut désormais produire les justificatifs et devis correspondant aux dépenses engagées, notamment le panneau d'informations et l'entretien des sites. Si le dossier ne peut aboutir cette année, il sera repris l'an prochain.

Action : Michel – contacter l'entreprise pour le devis du panneau dès son retour, le 9 septembre.

Nom de l'association :

Aucune réponse de la préfecture à ce jour sur la correction du nom du club, nécessaire à la mise en cohérence avec les bases SIRENE et RNA.

Action : Michel – relancer la préfecture.

Panneau d'informations Vicdessos :

Le contenu se précise : le panneau sera implanté à l'atterrissage et comportera une carte générale des sites de décollage et d'atterrissage autour de Vicdessos (Garbié, Orus, Esquerus), assortie d'un zoom détaillant les approches de l'atterrissage – l'information à plus forte valeur ajoutée. Un recto-verso a été évoqué, mais suppose un support et une protection adaptés. Le format dépendra de la densité d'information retenue.

Deux modèles circuleront pour comparaison : celui du Port de Lers et celui de Bélesta, ce dernier étant apprécié pour son caractère global. Un point de vigilance important : le panneau du Port de Lers est devenu illisible, alors que celui du Prat est resté lisible avec les années. La tenue dans le temps (procédé d'impression, vernis, protection contre le soleil) doit donc être un critère de choix à part entière, quitte à y consacrer le budget nécessaire : l'objectif est un beau panneau qui dure, pas un panneau pour faire un panneau.

Action : Éric – réaliser une ébauche à partir des modèles, comme base de discussion.

Action : Michel – interroger l'entreprise sur les procédés garantissant la durabilité.

Action : Léa – se renseigner auprès de Bélesta et des Aigles sur le panneau du Prat.

Un temps de travail à quelques-uns sera organisé pour arrêter le cadrage, hors réunion plénière.

Divers – t-shirts, casquettes et stylos :

Plusieurs adhérents n'ont pas reçu de t-shirt, notamment Philippe Canot et Tino. Le stock complet (t-shirts, casquettes, stylos) sera apporté lors de la journée conviviale du 13 septembre pour distribution.

Prochaine réunion du groupe activités :

Non définie – 18H00