

## Compte rendu de la réunion Volarem du 14 Avril 2026

Présents :

- Manu
- Eric
- Alain
- Michel

Sujet 1 : positionnement de la balise FFVL (avec radio)

Il semble préférable de positionner cette balise sur la zone d'atterrissage vu les risques de fortes brises de vallées. Une position doit être recherchée pour cette balise : un mât adapté aux brides de la balise, si possible à quelques mètres du sol. L'inconvénient de cette position est la mauvaise couverture de la zone Esplas/Garbié en raison du blocage des ondes par la falaise de Risoul. Des tests en vol (émission depuis le sol) ont été faits en Mars et il semble que la réception soit suffisamment acceptable pour confirmer cette position.

En contrepartie, il faudra installer un Piou-Piou sur l'ancienne position de la balise FFVL pour donner des informations sur le vent en altitude avant de monter au décollage. En vol la consultation de cette balise sera plus délicate mais cette information est moins pertinente dans ce cas. Le Piou-Piou ne se voit que sur des applications nécessitant une couverture 4G, ce qui est le cas sur les pentes du Garbié.

Sujet 2 : Sortie printemps

La sortie est maintenue, Il n'y a que 4 participants (Michel et Alain ont dû annuler). La destination privilégiée reste le Pays Basque avec possibilité de changement en cas de mauvaise météo. Les options de secours seront en Espagne (Loaret ou Berga).

Sujet 3 : Journée sécurité animée par Eric

La présentation démarrera à 10:30, il est donc recommandé d'arriver en avance pour le café et les présentations.

Il y aura 4 thèmes abordés :

- Analyse des vols engagés de 2025
- Carte des vaches
- Retrouvabilité (VLSafe, XcTrack...)
- Le mental en parapente

Pour l'instant les conditions de vol semblent correctes Samedi, il est donc recommandé de venir avec sa voile, on organisera un vol depuis Equirus ou Esplas.

Le club fournira la base du casse-croûte, mais il est bienvenu d'apporter quelques victuailles en plus.

Sujet 4 : journée découverte

Pas grand monde pour l'instant. La journée se déroulera sur le WE du 16//17 Mai avec reports possible le WE suivant (23/24 Mai)

Note : il y aura une distribution de casquettes, T-shirts et stylos à la fin de la présentation.