



Volareem

tant que pourem

Bulletin du club "Volareem tant que pourem" - Décembre 1998 - N° 8



Les Falaises d'Etretat

Le Tour de France ULM

par MOMO

J'ai l'impression de survoler mon livre de géographie. Deux heures et une page après, le pont de Tancarville sous mes pieds. La France vue de 300 pieds sous un ULM (la dialectique de la navigation aérienne est un peu barbare!) c'est un peu ça.

Le tour de France ULM, malgré la compétition, les briefings, les pleins de carburant, l'installation pour la nuit des hommes et du matériel, les petits bars d'aérodrome et les beuveries sous les hangars tard dans la nuit hé bien, le tour de France, c'est super, un peu éreintant mais SUPER !!

Départ Moulins au dessus de Clermont-Ferrand, direction les Vosges, l'est, les Ardennes, le Pas de Calais, la côte jusqu'au Havre puis redescende: les pays de Loire et retour Moulins. Plus de deux mille bornes en huit jours.

Si l'occasion se présente, n'hésitez pas, l'ambiance est comme nulle part ailleurs et l'organisation bien rodée.

J'ai fait ça en bi pendulaire en tant que navigateur avec Monsieur FIGAROL, deltiste, parapentiste et pilote d'ULM évidemment.

Et on finit seconds, c'est pas beau ça !!

Compé 98... Ni figue, ni raisin!

En apparence, tout se présentait bien, avec un ciel d'un bleu carte postale, trop pur pour être honnête.

La carte météo et le prévisionniste annonçaient du sud faible. Dans la plaine et le toulousain, l'autan, soufflait plein pot. Sur le Golfe du Lion, marin fort avec entrées maritimes.

2 refuges dont le Pinet, essayaient de fortes rafales de sud que le prévisionniste ne pouvait expliquer.

14 pilotes inscrits, beaucoup moins que prévu. L'autan en plaine en aura découragé beaucoup.

Toutefois, les premiers arrivés au décollage y trouvaient une petite brise montante qui regonflait leur optimisme. Un peu plus tard, quelque bonnes rafales de travers à arrière en faisaient douter plus d'un.

Le départ des deux premiers ouvriers permit de confirmer une situation variable au gré des entrées de sud. Le retour de J.C. Auzat Vicdessos à la vitesse d'un TGV matérialisa le SW descendant la vallée alors qu'au dessous de 1300m, le vent de vallée allait tout aussi vite mais dans l'autre sens.

Une manche à parcours réduit fut lancée. Les deux premiers concurrents après s'être fait sérieusement chahuter sur la crête d'esquérus et une bonne séance d'oreilles, vinrent se poser au terrain.

Deux autres virèrent les deux premières balises: Risoul et relais de Ler-coul. La fenêtre sera fermée, le reste des pilotes volant en soirée dans de meilleures conditions.

Saluons comme il se doit la performance de ce sympathique pilote Lozérien qui ayant décollé en 3ème position hors compet, monta à 2400m, transita sur Pioulou, les 3 Seigneurs pour poser au port de Lers.

Consolation en soirée au Relais de l'Endron à Goulhier autour d'une bonne paëlla.

Le lendemain, la météo de St Giron ne répond plus (de rien?), ni au téléphone ni au fax.

Montée au décollage pour simplement voler, le nombre de pilotes ne permettant pas de lancer une manche.

Condition calmes avec une seule pompe vers Esquérus et solide inversion vers 1850m. Vent de vallée bien sur! Dans l'après-midi, passage d'alto cumulus d'ouest avec une chaleur étouffante.

Vers 18H, arrivée d'un front d'ouest avec débordement des nuages sur le port de Lers, le Far et Bassiès. Peu de temps après, fortes rafales de foehn sec à l'inverse du vent de vallée qui soufflait encore quelques instants plus tôt.

Les rares rescapés de ces deux journées étant à ce moment là à l'apéro sous le tilleul de l'aéro, on en fut quitte pour quelques verres de kir arrosant la pelouse.

Si vous voyez une barre de nuages déborder sur Lers bassiès ou le Far, ne décollez pas et si vous êtes en l'air, les oreilles et vite, en bas.

Voilà, rendez vous l'an prochain pour des conditions au top, avec des plafonds à.. bouf, 3400 et pas de sud.c'est promis!

Cap au 50... (suite)

LIMOUX-PIC DE BRAU

Parfois désigné sur les cartes : Roquetaillade. Alt: 655m; Déco: 625m; Orient: N-O; Dénivelé 370m env.

Particularités: Déco superbe, grand, atterrissage au sommet, immense et sans rouleau.. Vol de plus en plus turbulent à mesure que le vent s'oriente à l'ouest. Atterrissage n°2 : sous la crête à gauche, très proche de la route d'accès entre les villages de Margrie et roquetaillade (chemin au niveau du pont de la D121 qui enjambe le ruisseau Corneilla). Le vol à Brau est souvent purement dynamique mais quand, par chance, le thermique est là, les gains sont sympathiques et les départs vers Quillan possibles.

Possibilité de vol Est (par brise de mer

ou par "Marin"): Le déco dans ce cas se trouve sur le plateau à droite de la vigie et surplombe la vallée de l'Aude...

Mais si l'atterro au sommet reste possible, l'atterro n°2 devient difficilement accessible. Méfiance!!

Accès: A la sortie de Limoux, direction quillan. A droite, prendre la D121 pendant environ 7Km. Avant le village perché de Roquetaillade, sur la gauche, prendre la route de Bordelongue et suivre la piste (bonne) de la vigie: le déco est au bout du chemin à gauche à 300m de celle-ci environ.

PEYREPERTHUSE

Alt: 800m. Déco: 700m. Orienté: S-E
Dénivelé: 200m. Attérro: sur le côté droit de la route d'accès au château.

Attention: Site fragile, mal vu par la municipalité de Duilhac qui gère le château!

pourtant, un des plus beaux vols de la région et un site souvent excellent, par ses qualités thermiques les jours de brise un peu trop établie au Tauch. Le côté esthétique de ce vol ne laissera personne indifférent et, faire un soaring appuyé sur les remparts du château restera pour la plupart un souvenir marquant. Alors, n'hésitez plus, décollez, même si vous trouvez que le vent vient un peu trop de gauche au déco: il vous montre où il faut aller, c'est à dire sous le rocher à l'extrémité Est du château et

devant l'éperon qui le prolonge. C'est là que ça monte et c'est de là que vous irez narguer les touristes en sueur qui arpentent, l'été, ces murailles et ces donjons. C'est aussi de là que vous partirez dans le pétard libérateur vers les reliefs derrière le château en direction du Bugarach, de la vallée de l'Aude...

C'est enfin là que, modestement, nous tous ici, nous donnons avec humilité ou quelque énervement selon notre tempérament, une bonne claque à nos prétentions à savoir voler quand nous nous trouvons en l'air avec Pendry qui fait preuve d'une telle prescience du

moindre thermique que cela frise parfois la provocation.

Domage qu'il soit Anglais: nobody is perfect!!

PUYLAURENS PIC DE L'ESTABLE

Dans l'Aude c'est à mon avis le vol le plus beau. Il commence à être reconnu comme tel par beaucoup et enfin, on ne le considère plus seulement comme un plouf spectaculaire mais bien comme un vol à part entière, de nord et de nord-ouest avec les limites météo que cela impose. Par ailleurs c'est, dans certaines conditions un vol très agréable.

Dans ce vol tout est bon, comme dans le cochon! La route qui mène au déco serpente au fond de la vallée au départ de Lapradelle vers Puylaurens (où vous laisserez sur la droite la voie d'accès au château, bordée de champs qui servent aussi d'atterro après moissons et fenaisons) et Salvezines où vous quitterez la route principale sur votre droite en direction du petit village du Caunil que vous traverserez et vous poursuivrez jusqu'au bout cette mini route jusqu'à une large clairière d'où partent 2 pistes.

Malgré votre désir de rejoindre le déco qui se trouve sur le côté nord, vous prendrez la piste qui part face à vous

Accès: Depuis Tuchan, direction Paderon, Cucugnan, Duilhac, le déco est sous le parking.

Altitude: 1495m. Déco: 1450m. Orientation: N et N-O. Dénivelé: 935m. Atterro au col Campérié près de la N117 dans le grand champ de l'autre côté de la voie ferrée qui longe la route. Se méfier du vent de vallée.

jusqu'au bout et vous garerez votre voiture. Un petit sentier grimpe un peu et vous amène en 10mn aux décollages que vous choisirez en fonction de l'orientation du vent. C'est parfois impressionnant mais ce n'est pas pire que le Risoul. En l'air vous aurez tout le temps de faire la photo du château de Puylaurens que vous survolerez, tellement c'est facile, un seul doigt dans le nez, l'autre étant occupé pour la fameuse photo déjà vue dans les magazines.

Mais de celle-ci, vous pourrez dire à vos petits enfants, plus tard: "c'est moi qui l'ai faite!" avec une fierté bien injustifiée car si elle est vraiment belle, elle est difficile à rater! Ne pas trop traîner tout de même: il faut penser à rejoindre l'atterro. Si les conditions sont bonnes vous pourrez grimper et vous appuyer sur l'autre versant de la vallée de Puylaurens et envisager l'avenir différemment. Mais quelque soit votre choix, vous ferez un beau vol.

J.R

Sites de l'AUDE: suite au n° 9

Volarem tant que pourem!
Club de vol libre de la vallée
d'Auzat et du Vicdessos

N° affiliation FFVL: 02698

Mairie d'Auzat 09220 AUZAT

✉ R.ARNAL 05 61 64 87 11

✉ P.MALASINSKI 05 61 23 28 26

Barbara remercie tous les Volarem qui ont marqué sa naissance par une délicate attention.

Assemblée Générale

Compte-rendu de l'assemblée Générale
du 28 novembre 98

Compte-rendu moral

Robert ARNAL, Président du club, remercie les membres présents. Le club compte cette année 30 adhérents (26 licenciés)

Le bureau est démissionnaire et fait appel à candidature. Jeanine DENJEAN, vice-trésorière est remplacée par Bernard DANDINE.

Comme l'an dernier, nous déplorons 2 accidents sans graves conséquences.

Un petit rappel sur les décollages d'Orus et d'Esquérus où le traitement contre genêts et fougères s'avère efficace grâce au sélectif. De plus le chemin d'Orus est maintenant balisé.

L'atterro de VICDESSOS qui est maintenant officialisé, est entretenu et géré par le club.

La compétition malgré une manche lancée le 4 juin, n'a pu être validée.

A déplorer le manque de compétiteurs... est-ce la marche d'accès au site d'Esplas qui leur fait peur où le vent de sud?

Pour cette année, le site de MIGLOS est retenu, L'accès au déco se fait en voiture.

Un petit rappel de la sortie dans les Alpes par Jean Claude où malgré une météo capricieuse, l'accueil des locaux fut formidable.

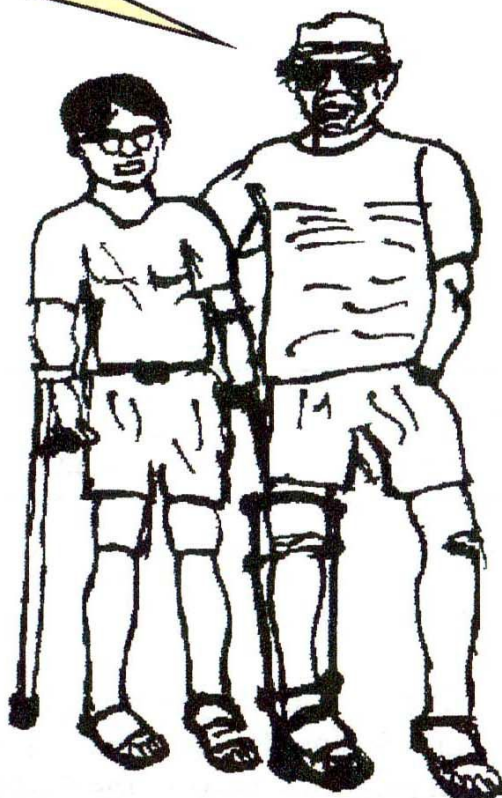
Cette année, le Père Noël descendra du ciel le 19 décembre en espérant qu'il sera accueilli aussi chaleureusement que l'an dernier par la centaine d'en-

fants présents.

Après cette année de flottement pour l'école de parapente, Michel SAVY nous annonce la création d'une nouvelle école nommée AZIMUT (voir page 8). Nous nous en réjouissons et nous lui souhaitons bonne chance. Le planning pour les stages est le même que celui de l'école CORIOLIS gérée par Stéphane MEURISSE.

(Suite page 6)

L'approche en L, en S ou en U doit se préparer avec une finale face au vent et avec une prise de vitesse avant l'arrondi. S'il y a du vent ou si c'est turbulent, gardez un peu de freins et pensez à vous redresser tôt dans la sellette!
(parole d'expert!)



**Les Volarem au festival
... de cannes!**

(Suite de la page 5)

Momon nous annonce une compétition amicale organisée en juin par les Aigles de Cabaillères.

Pour ce qui est de notre compet, la date reste à définir avec une option pour la première quinzaine de Mai (d'après le calendrier régional)

Un, voire deux stages itinérants sont à

l'étude avec une participation financière du club. L'achat d'un biplace est également envisagé.

Un week-end de nettoyage des accès aux sites et décollages sera également organisé.

Enfin Dédé fait appel à vos talents d'écrivains pour les prochains bulletins.

Compte-rendu financier (Les deux rapports sont votés à l'unanimité.)

ENTREES		SORTIES	
Reliquat 97	7 959,92	Frais tenue de compte	7,00
Cotisations membres	2 700,00	Affranchissement courrier	263,33
Subvention Mairie Auzat	7 000,00	Compétition	2 301,55
		Père Noël	800,00
		Quote part ligue	360,00
		Sellette et mousquetons bi	2 360,00
		Sélectif genêts	507,03
		Frais bulletin club	330,00
		Chocolats	112,50
		Qualif Bi	900,00
		Assemblée générale	844,10
		Frais transport panneau	212,26
		Achats divers	220,00
TOTAL	17 659,92	TOTAL	9 217,77
RELIQUAT 98	8 442,15		

A retenir!

- ⇒ Compet des Aigles de Cabaillères, les 24 et 25 Avril au Prat.
- ⇒ Les Aigles de Cabaillères prévoient une amicale mi-juin.
- ⇒ Compet Vicdessos, les 8 et 9 Mai, prévue sur le site de Miglos. Un report éventuel est envisagé pour la fin Mai.
- ⇒ Le répertoire des cheminements 99 est disponible. Voir Zézé.

Mots Croisés

de Jean-Claude

HORIZONTALEMENT

- I - Posera la voile.
 II - Fatiguées - Note.
 III - Ecole bouddhiste - Prénom.
 IV - Fruit du terrorisme.
 V - Point à l'envers - El Médico!
 VI - Au coin de l'oeil
 - Mord par derrière
 - Lettres des Alpes.
 VII - Chat de chez nous
 - Sur nos têtes.
 VIII - Vedettes d'outre-manche
 2 mots)
 IX - Gros mangeur dans un sens
 - Seul.
 X - Gardien.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	R	E	G	I	O	N	A	L	E	S
II	A	V	A	N	T	A	G	E	U	X
III	V	I	C	D	E	S	S	O	S	
IV	E	T	H	E	R	S		N	T	A
V	S	E	I	N		E	M		A	C
VI		R	S	I		R	A	N	C	E
VII	D	O		A	E		R	O	H	T
VIII	E	N	I	B	M	O	C		E	O
IX	A	S	I	L	E		E	T		N
X	N		D	E	M	E	L	A	G	E

VERTICALEMENT

- 1 - Filles de la vallée.
 2 - Mouche exotique.
 - On y trouve le bonheur.
 3 - En famille - troupe de choc.
 4 - A moitié égal - Vieille caisse.
 5 - Souveraine.
 6 - Soudard - Alcool.
 7 - Fille du froid.
 8 - Lettres de Zoltan
 - Panique dans le Loir!
 9 - Immortelle - Que d'L!
 10 - Mise - Réfléchie.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I										
II										
III										
IV										
V										
VI										
VII										
VIII										
IX										
X										

Bulletin Volarem n°8
 Avec le concours de

Jean-Claude Marmotte
 Momo Zézé
 Jean Rouge Réalisation:
 Dédé

(comme dirait Momo:
 "c'est pas beau ça?")



Azimut

Finis les AIGLES,
voilà AZIMUT..

La marmotte n'hibernerait pas cet hiver car la naissance d'AZIMUT est programmée pour les vacances de Noël.

Au programme: Randos découverte en raquettes et biplace parapente à Bonascre.

Randos raquettes journée, biplace et progression en tandem parapente sur Vicdessos.

AZIMUT école FFVL:

- **L'enseignement classique** est assuré en partenariat avec CORIOLIS. Nous proposons un programme commun et un nouveau découpage de la progression en trois niveaux: découverte, progression, perfectionnement.

- **Progression en Tandem:** C'est une méthode d'enseignement inédite en parapente mais classique dans toutes les activités aéronautiques. Toute la progression s'effectue en bi-place. L'élève participe à toutes les phases du vol et accède rapidement à une réelle compréhension des bases du vol libre et à une "autonomie surveillée" sur son site école. Cette méthode est basée sur la simplicité et la rigueur. Le premier grand vol s'effectue en autonomie complète sous la surveillance du moniteur mais sans "téléguidage".

- **Tous azimuts:** Les sites d'Organya, Castéjon et Berga resteront des destinations classiques en 99, mais nous irons également découvrir le vol de plaine en

Quercy au printemps et, sillonner l'Aragon et la Catalogne pour une itinérance automnale.

- **Matos:** AZIMUT n'aura jamais une boutique de 300m2 avec des milliers d'articles référencés et HT, mais j'essaierai de vous satisfaire au mieux et de vous proposer du matos sympa et des services pro... Durant l'hiver, une soirée info matos et pliage de secours sera programmée.

- **En vrac:** Outre le parapente, je vais accompagner de la randonnée été/hiver avec notamment des sorties nocturnes et du VTT. En entente avec d'autres prestataires de la vallée, je peux proposer d'autres activités telles que: canyon, spéléo, escalade, tonte d'herbe à sieste, taille de pipeaux etc...

J'espère trouver un écho amplifié auprès des volatiles pour colporter l'info et participer efficacement à la redynamisation du vol chiffon et autres bimbaroles cyclo-pédestres dans la vallée.

Ouf!

Marmotte

AZIMUT, Michel SAVY

2 route d'Orus

09220 VICDESSOS

et Fax: 05.61.64.80.00

Mobile: 06.81.26.55.02

**Joyeuses Fêtes et de nombreux
jolis vols en 99!**