

Compé du Prat: **Momo seul au but !**

Récit au prochain numéro si Momo retrouve son stylo!



Volarem tant que pourem

Bulletin du club "Volarem tant que pourem" - Juin 1999 - N° 9



Photo Zézé

8 et 9 MAI, COMPETITION A VICDESSOS: Encore raté!

La météo, encore une fois, ne nous étant pas franchement favorable, peu de compétiteurs avaient fait le déplacement.

Merci au Club de l'Aérospatiale qui est toujours fidèle à nos rendez-vous. (Mais où sont les clubs ariégeois?)

Samedi 8 :

Le plafond et le moral sont au plus bas. Rien ne sera lancé, mais le beau temps annoncé pour le lendemain permet tous les espoirs.

Dimanche 9 :

Grand soleil (enfin!) Tout le monde se retrouve au décollage du Roc de Miglos que la plupart découvrent.

Outre l'accès facile par la piste (l'organisation avait mis un mini-bus à la disposition des concurrents), la beauté du site fait l'unanimité.

Hélas! Après plusieurs hésitations de la manche à air qui tourne dans tous les sens confirmant les entrées de Sud prévues par la météo, nous jugeons plus prudent de renoncer à lancer une compétition qui mettrait en danger les participants. C'est donc la mort dans l'âme (mais la sécurité est à ce prix) que

(Suite page 8)

Cap au 50... (suite)

PEYRIAC DE MER

Il n'y aura jamais ici de manche de la coupe du monde!

Le décollage est à 23m au dessus de l'eau et quand vous volez, vous voyez les lisses, un poisson des étangs, sauter au dessus de la surface.

Sur ce site vous ne ferez jamais de gain fabuleux pas plus que des distances

mémorables, mais vous volerez à 30 ou 40m sol dans un laminaire de bedeau, tranquille et sans autre souci que de surveiller les deux autres voiles *au maximum* car le site est minuscule.

A essayer par un vent soutenu de S-E. C'est amusant.

FALAISE DE LEUCATE

Plus haut: 50m. Plus technique. Posé au sommet souvent nécessaire car la plage au dessous est souvent occupée par les bronzeurs et bronzeuses dont les corps dorés ne devront pas vous faire oublier, Ariégeois et géoises, la proximité pour

le moins râpeuse de la falaise.

Vent de S-E à E nécessaire pour voler mais il est rarement rendu turbulent par les thermiques africains qui sont un peu trop éloignés.

LE SAUT DE VESOLES

A 1100m d'altitude, sous un gros dôme aplati vous avez un décollage/atterro où vous pourrez à coup sûr étaler toutes les voiles de l'ariège sans vous gêner! Ca se trouve grosso modo au dessus de Saint-Pons, dans l'Hérault et c'est un site à connaître absolument:

D'abord, le coin est superbe (lac, forêt, bonne bouffe, espace...)

Ensuite, la vue est impressionnante déjà au sol , alors quand on vole et que ça monte bien, je ne vous dis pas ce que ça donne!

Enfin, parce que justement ça vole très bien, très longtemps et surtout loin.

Vent:! régime de brises et thermiques de pente se conjuguent en un petit cocktail sympathique.

Voilà donc un aperçu des sites que nous fréquentons dans notre coin.

Venez voler avec nous et nous vous les ferons découvrir avec grand plaisir. Prenez contact avec nous au: 04 68 32 96 84

Jean ROUGE et Marie-Hélène AYRAUD

Les vols sur Auzat / Vicdessos

1 Esplas 1753

Altitude départ sentier	1480
Dénivellé à la montée	273
Temps de marche: mn	40
Dénivellé en vol	1050

ITINERAIRE:

Direction Goulier, continuer après le village en direction de la station de ski. Départ du sentier sur la gauche 200m avant le parking de la station.

DECOLLAGE:

Est, côté SEM ou Ouest côté GOULIER.

Possibilité d'étaler 20 voiles.

2 Esquerus 1400

Altitude départ sentier	1320
Dénivellé à la montée	80
Temps de marche: mn	10
Dénivellé en vol	700

ITINERAIRE:

Direction Goulier, continuer après le village en direction

de la station de ski. Départ du sentier sur la gauche, en forêt au pied du panneau "Forêt Domaniale de Goulier". Le sentier traverse une piste forestière. Décollage immédiatement au dessus de la piste.

DECOLLAGE:

Ouest. Le matin ou le soir en été. En début d'après midi l'hiver.

Possibilité d'étaler 5 à 6 voiles.

3 Risoul 1373

Altitude départ sentier	1220
Dénivellé à la montée	150
Temps de marche: mn	20
Dénivellé en vol	670

ITINERAIRE:

Direction Goulier, continuer après le village en direction de la station de ski. Départ du sentier dans la première épingle à droite après le village de Goulier. Penser à refermer les barrières.

DECOLLAGE:

Nord, type falaise. Petit vent de face préférable.

Ouest au "Renard", un peu en contrebas.

4 Orus 1420

Altitude départ sentier	1030
Dénivellé à la montée	390
Temps de marche: mn	50
Dénivellé en vol	700

ITINERAIRE:

Direction route d'Orus. Avant de rentrer dans le village, tourner à droite pour prendre la route qui passe en amont du village.

Le départ du sentier se trouve 20m après le point culminant de la route. Le sentier est balisé.

DECOLLAGE:

Sud. Panorama magnifique. Possibilité d'étaler 4 ailes facilement.

Se pratique surtout à l'automne ou en hiver par condi-

tions anticycloniques.

Au dessus de 1600m, il est possible de décoller pratiquement partout jusqu'à la crête.

5 Pic d'Endron 2472

Altitude départ sentier	1460
Dénivellé à la montée	1000
Temps de marche:	3 à 4h
Dénivellé en vol	1770

ITINERAIRE:

Laisser la voiture au parking de la station Goulrier neige. Rejoindre la crête ouest au dessus de la forêt. Suivre le sentier qui mène au Sarrazi puis à l'Endron en suivant l'arête Est.

DECOLLAGE:

Nord. Quelques mètres avant le sommet.

Sud Ouest, après le sommet. Très beau vol montagne avec un joli dénivelé.

Il est possible également de décoller du Sarrazi et bien sûr du Garbié.



AZIMUT, Michel SAVY

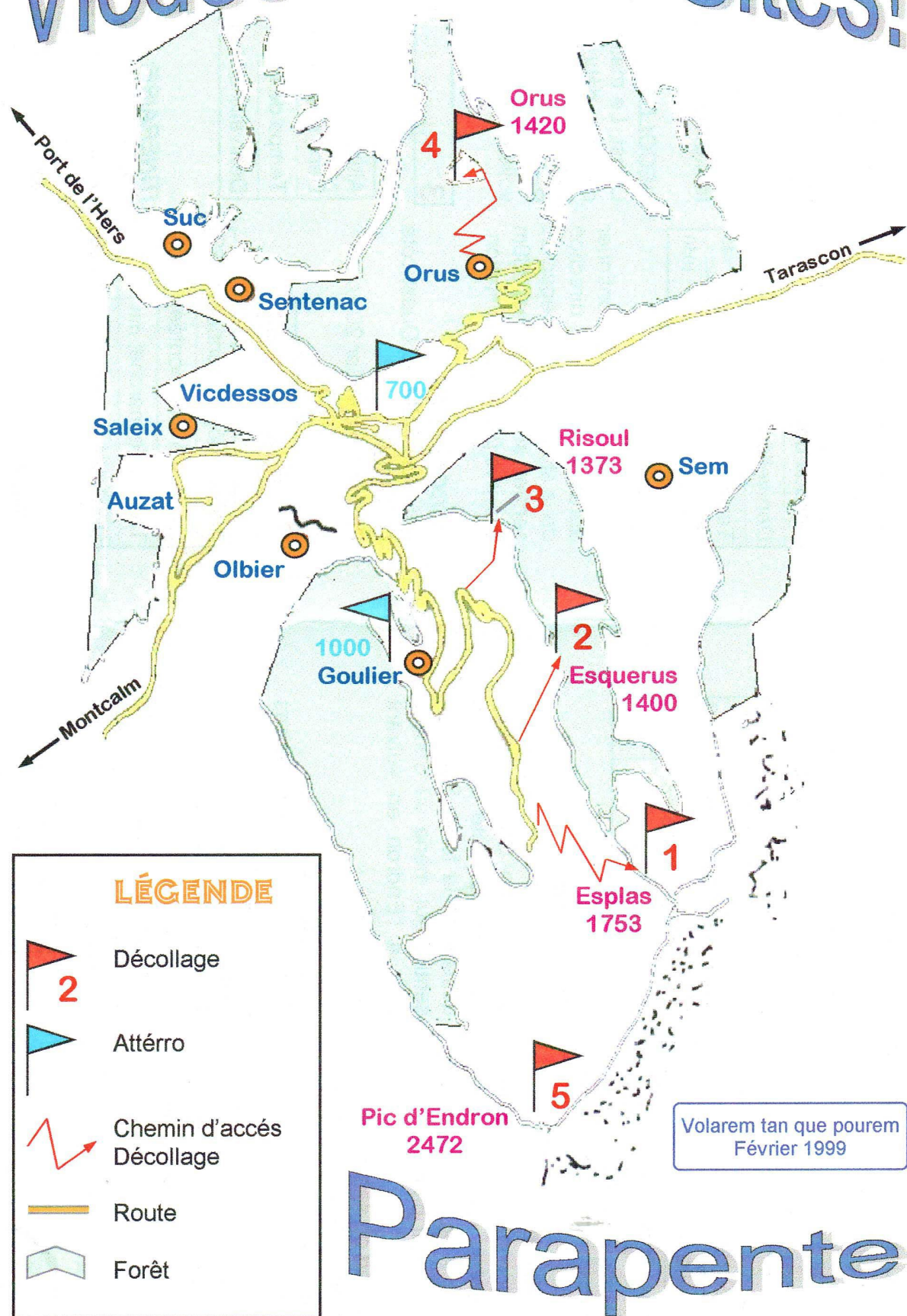
2 route d'Orus

09220 VICDESSOS

et Fax: 05.61.64.80.00

Mobile: 06.81.26.55.02

Vicdessos: Les Sites!



Parapente

Mots Croisés

de Jean-Claude

HORizontalement

- I - Groupement de clubs.
 II - Se déplace souvent.
 III - Dans un sens, amortit mieux
 une chute que les éboulis.
 IV - La fin des anglais.
 - Lavande.
 V - Sur le bout des doigts.
 VI - Autrement.
 - Sur une bonne table.
 VII - Au bout de Sem.
 - Se déplacent sans voile!
 VIII - Diable. - Onde brouillée.
 IX - Ordre de saut.
 - A de noirs dessins!
 X - Savoir faire.
 - Préposition.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	A	T	T	E	R	R	I	R	A	S
II	U	S	A	G	E	E	S		M	I
III	Z	E	N		G	I	L	L	E	S
IV	A	T	T	E	N	T	A	T		E
V	T	S	E		A	R	N	A	L	
VI	O	E		T	N	E	D		L	P
VII	I		G	A	T		A	I	L	E
VIII	S	P	I	C	E	G	I	R	L	S
IX	E	R	G	O		I	S	O	L	E
X	S	E	N	T	I	N	E	L	L	E

VERTICALEMENT

- 1 - Différentes selon les voiles.
 2 - Conjonction.
 - Reflet.
 3 - Il a du mal à décoller l'animal!
 - A l'aube.
 4 - Au milieu du grenier.
 - Marque de voile.
 5 - Dégouttante.
 6 - Parle de sa cage.
 - Au bout d'Arconac.
 7 - Conséquences d'un
 mauvais atterrissage
 8 - Bout de sapin.
 - faux.
 9 - Ecartai.
 - Mité?
 10 - Nouveau venu.
 - Rompues.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I										
II										
III										
IV										
V										
VI										
VII										
VIII										
IX										
X										

Volarem n° 9
 Rédaction
 Jean, Jean-Claude
 Zézé, Dédé
 Réalisation: Dédé

(Suite de la page 1)

nous rentrons à Vicdessos où un apéritif de consolation nous réunira.

Pour la petite histoire: Hors compétition, (bien sur!) partis du décollage d'Arquizat (400m). Francis GOBBO et Bernard TROUCHE réussirent à rallier Vicdessos !

Les T-Shirt nouveaux sont arrivés!

Ils seront vendus 100F
l'unité ou 150F les deux.

*Une pensée amicale pour
Milou qui nous a quittés brutalement.*

On retiendra de lui son calme, sa gentillesse, sa bonhomie.

Une phrase d'Hubert résume l'incompréhension de tous:

"Personne ne comprend, ça ne cadre pas avec le personnage!"

Salut Milou!

BI-PLACE

Michel SIMONET a fait voler ses élèves et quelques collègues au cours d'une des trop rares journées favorables de ce printemps.

VOLAREM TANT QUE POUREM!

Club de vol libre de la vallée

d'Auzat et du Vicdessos

N° affiliation FFVL: 02698

Mairie d'Auzat 09220 AUZAT

✍ R.ARNAL 05 61 64 87 11

✍ P.MALASINSKI 05 61 23 28 26

Rencontre du 5ème type!

Lundi 14 juin 14H environ à Courtignou. Nous étions quatre sur le site. Je gagne 80 mètres au dessus du décollage puis je pose pour régler l'accélérateur. Je rassemble le chiffon en boule et je commence le bidouillage.

A ce moment je vois surgir de sous le port de Lers un avion que je pense être un jet d'entraînement (pas un alpha jet). Ailes droites réservoirs(?) en bout d'ailes peints orange, empennage en T.

En quelques secondes il passe à la verticale (70m en tout cas pas plus de 100) exactement où je me trouvais 5 minutes plus tôt. Il plonge pour suivre le relief et passe le col au nord du Mt Béat pour dispa-

raître derrière.

Du port à courtignou il y a 1,7Km soit 9 secondes pour couvrir la distance à 650 Km/h.

Même s'il m'avait aperçu immédiatement aurait-il pu dégager suffisamment pour ne pas me faire profiter de ses turbulences de sillage que j'imagine monstrueuses? J'espère que oui.

Il y a deux mois un Mirage passait sous le pic d'Engral.

Et cet autre Mirage à ras des arbres dans le col d'Esquérus alors que nous arrivions sur le site. N'est-ce pas Robert?

A ma connaissance il n'y a jamais eu d'accident de ce type mais je n'aime pas les premières!